

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МУРМАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина Б1.В.11 Технология и организация морской перевозки грузов и пассажиров
код и наименование дисциплины

Направление подготовки/специальность 26.05.05 «Судовождение»
код и наименование направления подготовки /специальности

Направленность/специализация Судовождение на морских путях
наименование направленности (профиля) /специализации образовательной программы

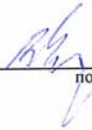
Квалификация выпускника Инженер - судоводитель
указывается квалификация (степень) выпускника в соответствии с ФГОС ВО

Кафедра-разработчик Судовождения
наименование кафедры-разработчика рабочей программы

Мурманск
2020

Лист согласования

1. Разработчик(и)

Часть 1	<u>Доцент</u> должность	<u>Судовождения</u> кафедра	 подпись	<u>Шутов В.В.</u> Ф.И.О.
Часть 2	должность	кафедра	подпись	Ф.И.О.
Часть 3	должность	кафедра	подпись	Ф.И.О.

2. Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры-разработчика рабочей программы

<u>Судовождения</u> наименование кафедры	<u>29.05.2020</u> дата
---	---------------------------

протокол № 09  Позняков С.И.
подпись Ф.И.О. заведующего кафедры – разработчика

3¹. Рабочая программа СОГЛАСОВАНА с выпускающей кафедрой по направлению подготовки /специальности.

Заведующий выпускающей кафедрой _____
наименование кафедры

_____ _____ _____
дата подпись Ф.И.О.

Лист изменений и дополнений, вносимых в РП

к рабочей программе по дисциплине (модулю) Б1.В.11 «Технология и организация морской перевозки грузов и пассажиров», входящей в состав ОПОП по направлению подготовки/специальности 26.05.05 Судовождение, направленности (профилю)/специализации «Судовождение на морских путях», 2019 года начала подготовки.

Таблица 1 - Изменения и дополнения

№ п/п	Дополнение или изменение, вносимое в рабочую программу в части	Содержание дополнения или изменения	Основание для внесения дополнения или изменения	Дата внесения дополнения или изменения
1	Титульного листа	Переименование типа образовательной организации	1. Приказ Министерства науки и высшего образования №854 от 31.07.2020 г. 2. Внесение изменений в компоненты ОПОП решением Ученого совета (протокол №3 от 30.10.2020)	30.10.2020
2	Листа утверждений			
3	Структуры учебной дисциплины (модуля)	Изменения не вносились		
4	Содержания учебной дисциплины (модуля)			
5	Методического обеспечения дисциплины (модуля)			
6	Структуры и содержания ФОС			
7	Рекомендуемой литературы			
8	Перечня интернет ресурсов (ЭБС)			
9	Перечня лицензионного программного обеспечения, профессиональных баз данных и информационных справочных систем			
10	Перечня МТО			

Аннотация рабочей программы дисциплины

Коды циклов дисциплин, модулей, практик	Название циклов, разделов, дисциплин, модулей, практик	Краткое содержание (Цель, задачи, содержание разделов дисциплины, реализуемые компетенции, формы промежуточного контроля, формы отчетности)
1	2	3
<u>Б1.В.11</u>	Технология и организация морской перевозки грузов и пассажиров	<p>Цель дисциплины: подготовка обучающегося в соответствии с квалификационной характеристикой специалиста и рабочим учебным планом направления 26.05.05 Судовождение.</p> <p>Задачи дисциплины: формирование:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знаний транспортных характеристик и свойств грузов; - технико-эксплуатационных характеристик судна; - знания основных грузовых документов и порядок оформления приёма/сдачи груза; - умения пользоваться справочной литературой. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - транспортные характеристики и свойства грузов; - транспортные классификации грузов; - нормативные документы, регламентирующие перевозки различных видов грузов; - технико-эксплуатационные характеристики судна; - основные грузовые документы и порядок оформления приема/сдачи груза; - порядок взаимодействия с оператором (диспетчером) судна; - коммерческие условия рейса и порядок оформления несохранной перевозки грузов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно составлять предварительный и исполнительный грузовой план судна, проводить расчеты по остойчивости, прочности и посадки судна; - пользоваться нормативными документами, регламентирующие перевозки различных грузов; - рассчитывать рейс судна и его эффективность; - аргументировано защищать интересы судовладельца при оформлении несохранной перевозки грузов, при составлении акта учета времени грузовых работ, таймшита. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - составления предварительного грузового плана судна; - составления акта учета времени грузовых работ, таймшита. <p><u>Содержание разделов дисциплины:</u> Введение. Технология перевозки грузов. Составления грузового плана судна и порядок его расчёта. Организация перевозки грузов морским транспортом. Заключение.</p> <p>Реализуемые компетенции: ПК-72; ПК-73; ПК-74; ПК-75; ПК-76; ПК-79; ПК-80; ПК-81; ПК-82</p> <p>Формы промежуточной аттестации: Очная форма обучения: Семестр 7 – зачёт, контрольная работа, Семестр 8 - экзамен, КП. Заочная форма обучения: курс 4, зимняя сессия - зачёт, летняя сессия – экзамен, КП.</p>

Пояснительная записка

1. Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО по направлению подготовки/ специальности 26.05.05 Судовождение,
(код и наименование направления подготовки /специальности)

утвержденного 15.03.2018 г. № 191, учебного плана
дата, номер приказа Минобрнауки РФ

в составе ОПОП по направлению подготовки/специальности 26.05.05 Судовождение направленности (профилю)/специализации «Судовождение на морских путях», 2019 года начала подготовки.

2. Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Целью дисциплины (модуля) «Технология и организация морской перевозки грузов и пассажиров» является формирование компетентности в соответствии с ФГОС по направлению подготовки специалиста учебным планом для направления подготовки/специальности 26.05.05 Судовождение.

Задачи:

- знаний транспортных характеристик и свойств грузов;
- технико-эксплуатационных характеристик судна;
- знания основных грузовых документов и порядок оформления приёма/сдачи груза;
- умения пользоваться справочной литературой.

3. Планируемые результаты обучения в рамках данной дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование компетенций в соответствии с ФГОС ВО и требованиям Конвенции ПДНВ по направлению подготовки 26.05.05 Судовождение.

Таблица 2 – Результаты обучения

№ п/п	Код и содержание компетенции	Соответствие Кодексу ПДНВ	Степень реализации компетенции	Этапы формирования компетенции (Индикаторы сформированности компетенций)
1.	ПК-72. Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса	А-П/2 Функция обработка и размещение грузов на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-72} Знает влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна. ИД-2 _{ПК-72} Знает безопасную обработку, размещение и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна. ИД-3 _{ПК-72} Умеет установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки.
2.	ПК-73. Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса.	А-П/2 Функция обработка и размещение грузов на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-73} Знает и умеет применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов.

				<p>ИД-2_{ПК-73} Знает влияния груза и грузовых операций на посадку и остойчивость.</p> <p>ИД-3_{ПК-73} Умеет использовать диаграммы остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений в корпусе, включая автоматическое оборудование, использующее базу данных.</p> <p>ИД-4_{ПК-73} Знает правила погрузки и балластировки, для того чтобы удерживать напряжения в корпусе в приемлемых пределах.</p> <p>ИД-5_{ПК-73} Знает размещение и крепление грузов на судах, включая судовые грузовые устройства и оборудование для использовать все имеющиеся на судне данные, относящиеся к погрузке крепления груза.</p> <p>ИД-6_{ПК-73} Знает погрузочно-разгрузочные операции, обращая особое внимание на транспортировку грузов, указанных в Кодексе безопасной практики размещения и крепления грузов.</p> <p>ИД-7_{ПК-73} Знает танкеры и основы операций на танкерах.</p> <p>ИД-8_{ПК-73} Знает эксплуатационные и конструктивные ограничений навалочных судов.</p> <p>ИД-9_{ПК-73} Знает правила использования всех имеющихся на судне данных, относящихся к погрузке и выгрузке навалочных грузов и обращению с ними.</p> <p>ИД-10_{ПК-73} Знает процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих документов, таких как МКМПОГ, МКМПНГ, Приложения III и V к МАРПОЛ 73/78, и другой относящейся к этому информации.</p> <p>ИД-11_{ПК-73} Умеет объяснить основные принципы установления эффективного общения и улучшения рабочих взаимоотношений между персоналом судна и терминала.</p>
--	--	--	--	--

3.	ПК-74. Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	А-П/2 Функция обработка и размещение грузов на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-74} Знает и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий. ИД-2 _{ПК-74} Умеет указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части. ИД-3 _{ПК-74} Умеет выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности. ИД-4 _{ПК-74} Знает причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии. ИД-5 _{ПК-74} Знает процедуру проведения проверок. ИД-7 _{ПК-74} Умеет объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений. ИД-8 _{ПК-74} Понимает цели «Расширенной программы освидетельствований»
4.	ПК-75. Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры.	А-П/2 Функция обработка и размещение грузов на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-75} Знает ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна.. ИД-2 _{ПК-75} Умеет толковать полученные знания изгибающих моментов и перерезывающих сил. ИД-3 _{ПК-75} Умеет объяснить, как избежать вредного влияния, как оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза.
5.	ПК 76. Способен обеспечить перевозку опасных грузов	А-П/2 Функция обработка и размещение грузов на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-76} Знает требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ). ИД-2 _{ПК-76} Умеет определить

				особенности перевозки опасных и вредных грузов, меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и порядок обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.
6.	ПК-79. Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне	А-П/2 Функция обработка и размещение грузов на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-79} Знает порядок размещения пассажиров на борту судна для обеспечения их безопасности. ИД-2 _{ПК-79} Умеет организовать питание пассажиров при несении вахты на судне.
7.	ПК-80. Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж по условиям оставления судна в аварийных ситуациях.	А-П/2 Функция обработка и размещение грузов на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-80} Знает способы информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности. ИД-2 _{ПК-80} Умеет проводить инструктаж (занятия) по условиям оставления пассажирами судна в аварийных ситуациях
8.	ПК-81 Обеспечить соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам	А-П/2 Функция обработка и размещение грузов на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-81} Знает порядок оформления багажа. ИД-2 _{ПК-81} Знает порядок регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна. ИД-3 _{ПК-81} Знает порядок выгрузки и выдачи багажа пассажирам.
9.	ПК-82. Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости.	А-П/2 Функция обработка и размещение грузов на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-82} Знает виды технологических операций по обеспечению безопасности посадки, высадки пассажиров на борту судна. ИД-2 _{ПК-82} Владеет способами обеспечения безопасной доставки пассажиров к месту стоянки судна в различных типовых условиях и охраны человеческого имущества.

4. Структура и содержание учебной дисциплины (модуля)

Таблица 3 - Распределение учебного времени дисциплины
Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц 216 часов.

Вид учебной нагрузки	Распределение трудоемкости дисциплины по формам обучения							
	Очная			Очно-заочная	Заочная			
	Семестр		Всего часов		курс		Всего часов	
	7	8		4 (з)	4 (л)			
Лекции	10	10	20			4	6	10
Практические занятия	22	22	44			6	8	14
Лабораторные работы	-	-				-	-	-
Самостоятельная работа студента	40	76	116			94	85	179
Подготовка и сдача экзамена	-	-				-	-	-
КСР	-	36	36			4	9	13
Всего часов по дисциплине	72	144	216			108	108	216

Формы промежуточного и текущего контроля

Экзамен	-	+	1			-	+	1
Зачет/зачет с оценкой	+	-	1			+	-	1
Курсовая работа (проект)	-	+	1			-	+	1
Количество расчетно-графических работ	-	-	-			-	-	-
Контрольная работа	+	-	1			-	-	-

Таблица 4 - Содержание разделов дисциплины (модуля), виды работы

№ п/п	Содержание разделов (модулей), тем дисциплины	Количество часов, выделяемых на виды учебной подготовки по формам обучения							
		Очная				Заочная			
		Л	ПР	ЛР	СР	Л	ПР	ЛР	СР
1.1	Входной контроль. Общие правила перевозки грузов морем. Договор морской перевозки. Взаимная ответственность перевозчика и грузовладельца. Общий порядок приёма и сдачи груза. Грузовые документы. Особенность приёма и сдачи грузов: а) в заграничном плавании; б) в каботажном плавании.	4	6		10	1	2		25
1.2.	Нормативные документы при перевозке грузов морем. 1.Кодекс торгового мореплавания. 2.Общие и специальные правила 4-М. 3.МОПОГ. 4.Правила Регистра России. 5.Кодекс безопасной перевозки не зерновых навалочных грузов (BC code). 6.РД – руководящие документы, регламентирующие перевозку различных грузов	2	6		10	1	2		25
1.3.	Подготовка судна к грузовым операциям. Грузовой план судна. Общие требования к грузовому плану. Предварительный и исполнительный планы загрузки судна. Расчет чистой грузоподъемности судна. Обязательные и факультативные грузы. Расчет количества груза на рейс	2	6		10	1	1		25
1.4.	Правила безопасности морской перевозки генеральных грузов. Перевозка генеральных грузов укрупненными единицами. Размещение, укладка и крепление груза на судне. Сепарация грузов. Силы, действующие на груз. Расчет средств крепления груза на судах.	2	4		10	1	1		19
	Итого: 7 семестр	10	22		40	4	6		94
8 Семестр									
2.1	Перевозка лесных грузов. Кодекс безопасной практики для судов перевозящих лес на палубе. Требования остойчивости. Нормы Регистра	2	2		12	1	2		14
2.2	Правила безопасной морской перевозки навалочных грузов. Декларация о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза. Определение количества навалочного груза по осадке судна. Методы крепления зерна. Правила безопасной морской перевозки зерна. Перевозка угля навалом.	2	6		12	1	2		14
2.3	Расчет весовой нагрузки. Расчет центра тяжести разнородного груза. Проверочные расчеты продольной прочности корпуса судна. Расчет дифферента судна при составлении грузового плана.		4		12	1	1		14
2.4	Перевозка наливных грузов. Перевозка сырой нефти и нефтепродуктов на танкерах. Требования к танкерам и терминалам. Определение количества жидкого груза. Правила безопасной морской перевозки нефтепродуктов.	2	4		14	1	1		14
2.5	Перевозка опасных грузов. Виды опасности и нормативные документы, регламентирующих перевозку опасных грузов. Классификация опасных грузов. Общие требования к судам, перевозящим опасные грузы. Меры пожарной безопасности при перевозке взрывчатых веществ.	4	4		14	1	1		14
2.6	Рейс морского транспортного судна: определение рейса. Деление рейса на операции. Нормирование и расчет продолжительности рейса. Количественные и качественные показатели работы судна. Провозная способность судна.		2		12	1	1		15
	Итого: 8 семестр	10	22		76	6	8		85

	ИТОГО	20	44		116	10	14		179
--	--------------	-----------	-----------	--	------------	-----------	-----------	--	------------

Таблица 5 - Соответствие компетенций, формируемых при изучении дисциплины, и видов занятий с учетом форм контроля

Перечень компетенций	Виды занятий						Формы контроля
	Л	ЛР	КП	РГЗ	СРС	КР	
ПК-72, ПК-73	+		+		+	+	Проверка конспект, защита КП, защита лабораторных работ, выполнение контрольной работы, экзамен, зачет.
ПК-74, ПК-75	+		+		+	+	
ПК-76, ПК-79	+		+		+	+	
ПК-80, ПК-81	+		+		+	+	
ПК-82							

Примечание: Л – лекции, ЛР – лабораторные работы, ПР – практические работы, КР/КП – курсовая работа (проект), р – реферат, к/р – контрольная работа, э – эссе, СР – самостоятельная работа, РГР – расчетно-графическая работа

Таблица 6 - Перечень практических работ

№ п/п	Наименование практических работ	Количество часов		№ темы по табл. 4
		Очная	Заочная	
1	2	3		4
1	Договор морской перевозки. Грузовые документы.	5	1	1.1
3	Нормативные документы при перевозке грузов морем.	5	1	1.2
4	Классификация грузов. Размещение грузов на судне в зависимости от их свойств.	5	1	1.3
5	Определение количества навалочного груза по осадке судна.	5	1	2.2
6	Определение количества жидкого груза.	4	1	2.4
7	Силы, действующие на груз. Расчет средств для крепления груза на судах.	4	1	1.4
8	Схема размещения груза на судне. Расчет центра тяжести разнородного груза.	4	2	2.2
9	Расчет весовой нагрузки судна с учетом размещения грузов.	4	2	2.3
10	Проверочные расчёты продольной прочности корпуса судна.	4	2	2.4
11	Расчеты, связанные с продолжительностью рейса и его составляющих	4	2	2.6
	Итого:	44	14	

5. Перечень примерных тем курсовой работы/проекта

Расчет и составление грузового плана на рейс

6. Перечень учебно-методического обеспечения дисциплины (модуля)

1. Анисимов А.Н. Шадрин Ю.А., Методические указания к практическим занятиям по курсу Технология перевозки грузов для специальности 240200 «Судовождение». Мурманск, МГТУ. 1998. – 102 с.

2. Шадрин Ю.А., Анисимов А.Н., Позняков С.И. Технология и организация перевозки грузов морем. Методические указания и контрольные задания для студентов специальности 180402.65 «Судовождение» заочного факультета полного и ускоренного срока обучения. - Мурманск, МГТУ. 2010. – 34 с.

3. Соловьев А.А., Позняков С.И., Шадрин Ю. А. Выбор морского транспортного судна и оценка его мореходных качеств. Учебно-методическое пособие по выполнению выпускной квалификационной работы для курсантов специальности 180402.65 «Судовождение» - Мурманск, МГТУ. 2012. – 44 с.

4. Методические указания для самостоятельной работы по дисциплине.

7. Фонд оценочных средств (является компонентом ОП, разрабатывается в форме отдельного документа) и включает в себя:

Фонд оценочных средств является компонентом ОП, разрабатывается в форме отдельного документа и включает в себя критерии оценивания сформированности компетенций на различных этапах их формирования и процедуры оценивания.

8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы

Основная литература

1. Аксютин Л. Р. Грузовой план судна. – Одесса: ЛАТСТАР, 1999 – 140 с.
2. Винницкая Н.Н. Организация производственной деятельности морского флота. – Новороссийск: НГМА, 2001. – 60 с.
3. Иванова С.Е. Коммерческая работа на морском транспорте (Часть 1). – Новороссийск : НГМА, 1999. – 80 с.
4. Иванова С.Е. Коммерческая работа на морском транспорте (Часть 2) – Новороссийск : НГМА, 1999. – 170 с.
5. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации – М.:РИЦ «Морские вести России»,1999. – 240 с.
6. Правила перевозки грузов на судах флота рыбной промышленности. - Л.: Гипрорыбфлот, 1980. - 255 с.

Дополнительная литература

7. Общие и специальные правила перевозки грузов: Общие правила - М.,: В/О «Мортехинформреклама», 1991 - 390 с.
8. Общие и специальные правила перевозки грузов: Специальные правила. Ч - М.: «Мортехинформреклама», 1988 - 391 с.
9. Правила морской перевозки опасных грузов. МОПОГ. 5 - М. Кн. 1-2 - М.: В/О «Мортехинформреклама», 1990.
10. Правила перевозки наливных грузов. 7 - М. - М.: ЦРИА «Морфлот» , 1985.- 456 с.
11. Международная конвенция ПДНВ-78.- СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 1996 – 552с.
12. Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнений (МКУБ).

9. Перечень ресурсов информационно - телекоммуникационной сети «Интернет»

1. КонсультантПлюс - <http://www.consultant.ru/online/>
2. Документы системы ГАРАНТ - <http://base.garant.ru/>
3. Сайт для моряков - <http://морьяк.РФ>
4. «Издательство «Лань» - <http://e.lanbook.com/>
5. «Университетская библиотека онлайн» - <http://biblioclub.ru/>
6. «ЭБС Консультант студента» - <http://www.studentlibrary.ru/>
7. «Троицкий мост» - <http://www.trmost.ru>
8. «IPRbooks» - <http://www.iprbookshop.ru/>

10. Перечень программного обеспечения, профессиональных баз данных и информационных справочных систем, реквизиты подтверждающего документа

1. Операционная система Microsoft Windows Vista Business Russian Academic OPEN, лицензия № 44335756 от 29.07.2008 (договор №32/379 от 14.07.08 г.)
2. Офисный пакет Microsoft Office 2007 Russian Academic OPEN, лицензия № 45676388 от 08.07.2009 (договор 32/224 от 14.0.2009 г.)
3. Система оптического распознавания текста ABBYY FineReader Corporate 9.0 (сетевая версия), 2009 год (договор ЛЦ-080000510 от 28 апреля 2009 г.). Операционная система Microsoft Windows Vista Business Russian Academic OPEN, лицензия № 44335756 от 29.07.2008

11. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Таблица 8 - Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

№ п/п	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1.	<p>424В. Лаборатория Морского дела и промысловства. Для проведения лекционных занятий, лабораторных, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации. г. Мурманск, просп. Кирова, д.2, Учебный корпус «В»</p>	<p>Укомплектовано специализированной мебелью и столами. Количество столов – 8 Посадочных мест - 16 Количество стульев – 16 Доска аудиторная--1 Оборудование: макеты и детали судовых устройств Переносной ноутбук ASUSX25N – 1 шт.</p>
2.	<p>422В. Лаборатория ТУС. Для проведения занятий лекционного типа, лабораторных, практических, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации, для самостоятельной работы, для выполнения курсовых работ и курсовых проектов, выпускных квалифицированных работ. г. Мурманск, просп. Кирова, д.2, Учебный корпус «В»</p>	<p>Укомплектовано специализированной мебелью и столами. Количество столов – 10 Количество стульев – 19 Посадочных мест – 19 Доска аудиторная – 1 Компьютеры - 9 Оборудование: Монитор АОС 917Sw+ (ITC 1037) -9 шт. Системный блок Mart Planet /S775(ITC 3569)-9 шт. Выход в интернет. Возможность подключения к сети «Интернет» и обеспечения доступа в электронную информационно-образовательную среду университета</p>
3.	<p>213С. Специальное помещение для самостоятельной работы</p>	<p>Укомплектовано специализированной мебелью и техническими средствами обучения: - доска аудиторная – 1 шт.; - персональные компьютеры с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета: Intel(R) Core(TM) 2 DUO CPU E7200 2,53 ГГц, 1 Гб ОЗУ – 2 шт.; Intel(R) Pentium(R) CPU G840 2,8 ГГц, 2 Гб ОЗУ – 3 шт.; Intel(R) Celeron(R) CPU 2,8 ГГц, 1 Гб ОЗУ – 1 шт.; Intel(R) Pentium(R) 4CPU 2,8 ГГц, 1,5 Гб ОЗУ – 1 шт.</p>

Таблица 9 - Технологическая карта текущего контроля и промежуточной аттестации (промежуточная аттестация - зачет)

№	Контрольные точки	Зачетное количество баллов		График прохождения (неделя сдачи)
		min	max	
Текущий контроль				
1	Посещение лекций (9 лекций- 18 часов) Нет посещений – 0 баллов, (2 лекции) 25 % - 3 балла;(5 лекций)50%-6 баллов, (7лекций) 75% - 9 баллов (9 лекций) 100% - 14 баллов	5	7	По расписанию
2	Выполнение практических работ (21 занятие) Выполнение одной пр/р в срок – 4, не в срок – 3 балла.	63	84	По расписанию
3	Выполнение лабораторных работ (.) Выполнение одной ЛР в срок – , не в срок – .			
	Защита лабораторных раб.(.) Защита одной ЛР. Отлично – , балла, хорошо – балла, удовлетворительно - .			
	Своевременная сдача - 14 баллов. Опоздание на каждые 3 дня - минус 2 балла.			
	ИТОГО за работу в семестре	72	98	зачетная неделя
	Если обучающийся не набрал минимальное зачетное количество баллов, то он не допускается к промежуточной аттестации (экзамену). В этом случае, ему предоставляется возможность повысить рейтинг до минимального зачетного путем ликвидации задолженностей по отдельным точкам текущего контроля.			
	Итоговая оценка определяется по итоговым баллам за дисциплину и складывается из баллов, набранных в ходе текущего контроля (итога за работу в семестре) и промежуточной аттестации (экзамен) Шкала баллов для определения итоговой оценки: 91 - 100 баллов - оценка «5»; 81-90 баллов - оценка «4»; 70- 80 баллов - оценка «3»; 69 и менее баллов - оценка «2» Итоговая оценка проставляется в экзаменационную ведомость и зачетку обучающегося			

Таблица 10 - Технологическая карта текущего контроля и промежуточной аттестации (промежуточная аттестация - экзамен)

№	Контрольные точки	Зачетное количество баллов		График прохождения (недели сдачи)
		min	max	
Текущий контроль				
1.	Посещение лекций 1 пара – 2 балла	21	28	в конце семестра
2.	Выполнение лабораторных работ...	-	-	
3.	Практические занятия/семинары	10	42	по расписанию
4.	Курсовой проект (работа)			
5.	Своевременная сдача контрольных точек	5	5	ежемесячно
	ИТОГО	60	80	
Промежуточная аттестация				
	Экзамен «удовл.» – 10, «хор.» – 15, «отл.» – 20 баллов	10	20	в конце семестра
	ИТОГОВЫЕ БАЛЛЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	70	100	
	Итоговая оценка определяется по итоговым баллам за дисциплину и складывается из баллов, набранных в ходе текущего контроля (итога за работу в семестре) и промежуточной аттестации (экзамен) Шкала баллов для определения итоговой оценки: 91 - 100 баллов - оценка «5», 81-90 баллов - оценка «4», 70- 80 баллов - оценка «3», 69 и менее баллов - оценка «2» Итоговая оценка проставляется в экзаменационную ведомость и зачетку обучающегося			

Таблица 11 - Технологическая карта промежуточной аттестации (промежуточная аттестация - курсовая работа/проект)

№	Критерии оценивания	Зачетное количество баллов		График прохождения (недели сдачи)
		мин	макс	
Выполнение курсовой работы/проекта				
1.	Степень полноты обзора состояния вопроса и корректность постановки задачи	10	15	2-4 неделя
2.	Уровень и корректность использования в работе методов исследований, математического моделирования, расчетов	10	15	4-6 неделя
3.	Степень комплексности работы, применение в ней знаний общепрофессиональных и специальных дисциплин	10	15	7-8 неделя
4.	Применение современного математического и программного обеспечения, компьютерных технологий	10	15	9-10 неделя
5.	Качество оформления (общий уровень грамотности, стиль изложения, качество иллюстраций, соответствие требованиям стандартов). Обоснованность и доказательность выводов работы	10	15	11-12 неделя
6.	Своевременная сдача на проверку курсовой работы/проекта	10	15	11-12 неделя
	ИТОГО	60	90	
Промежуточная аттестация				
	Защита курсовой работы/проекта	10	10	
	ИТОГОВЫЕ БАЛЛЫ ЗА КУРСОВУЮ РАБОТУ	70	100	